

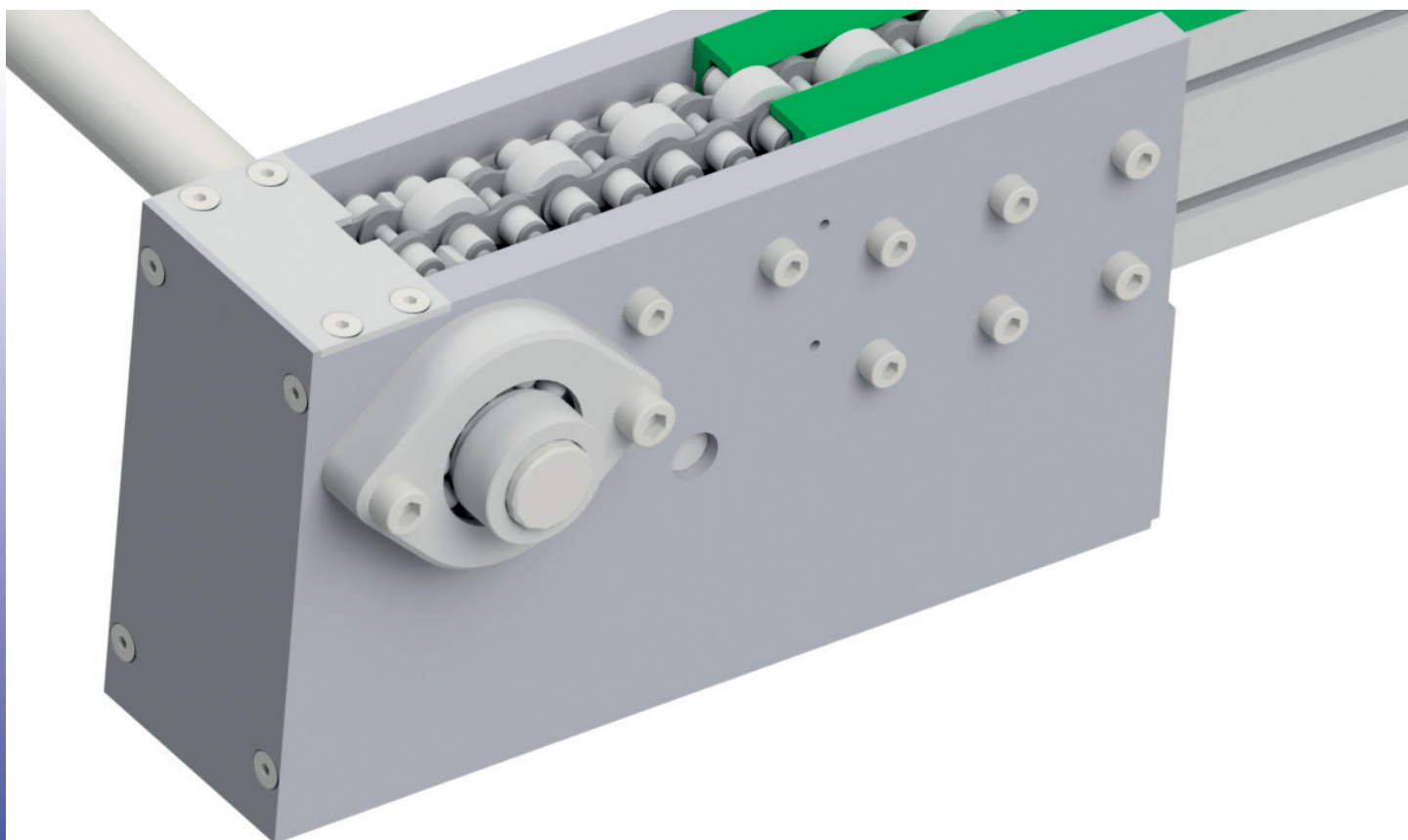


ALUTEC KK

DRT

**Dopravníky
řetězové
akumulační**

Určeny k přepravě
kusových výrobků větších rozměrů
a vyšších hmotností



Dopravníky řetězové akumulární

Jsou vhodné jak k samostatnému použití, tak pro zástavbu do větších dopravních celků, popřípadě výrobních a montážních linek. Vyznačují se lehkou a pevnou konstrukcí z eloxovaných hliníkových profilů, moderním designem a velkou variabilitou provedení.

DRT



Technické řešení standardního řetězového dopravníku

- základní rám dopravníku a podstava z hliníkového konstrukčního systému ALUTEC KK
- hnací a hnané ocelové řetězové kolo
- hliníkové držáky hnacích a hnaných řetězových kol s naklápěcími kuličkovými ložisky a jednoduchý systém pro seřizování a dopnutí transportního řetězu
- pohon tvořený kompaktní jednotkou, skládající se z třífázového asynchronního elektromotoru a šnekové převodovky
- u větších zatížení kuželočelní převodovka
- akumulární kladičkové řetězy 3/8" nebo 3/4" s ocelovými nebo plastovými kladičkami odolné otěru a olejům
- plastové kluzné vedení pod horní a spodní větví řetězu pro její podepření po celé ploše a snížení tření
- vratná větev řetězu vedená v dutině hliníkového profilu
- rychlost konstantní nebo s možností regulace



použitím frekvenčního měniče

- ve výškově přestavitelné provedení ručně, pohonem, nebo šikmé provedení.
- dodání včetně elektrického zapojení s motorovým spouštěčem nebo s frekvenčním měničem změny rychlosti

Speciální řešení

Dopravník bez podstavý

vhodný k vestavění do zákaznicka zařízení

Dopravník s podstavou, rampou a osvětlením

pro operace probíhající přímo na dopravníku

Dopravník s přestavitelnou větví

k dopravě kusového materiálu různé šířky

Dopravník se speciálním řetězem

možnost dodání řetězu dle požadavků zákazníka, např. řetěz s unašeči

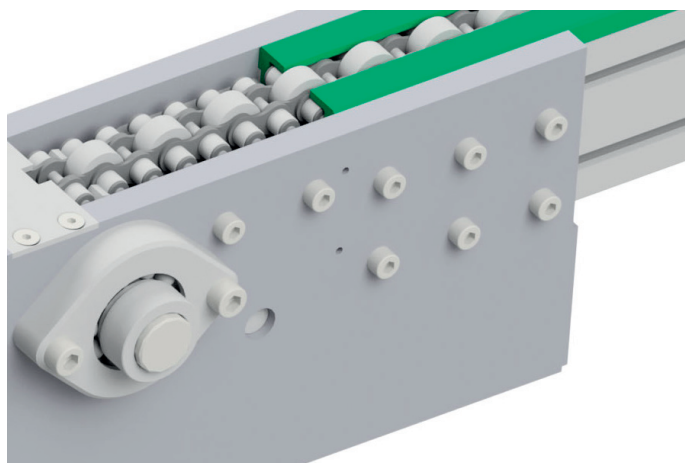
Přednosti systému

Vlastnosti

- vysoká únosnost
- možnost přepravovat velmi široké nebo velmi dlouhé materiály
- rychlá montáž a dodání dopravníků
- dopravníky vyráběny dle požadavků zákazníka
- možnost provádění speciálních technologických či výrobních operací přímo na dopravníku
- volitelný počet větví dle charakteru dopravovaného materiálu
- možnost výměny jednotlivých článků řetězu namísto výměny celého řetězu
- konstrukce dopravníku tvořená profily ALUTEC KK s možností snadného připojení dalších profilů nebo doplňujících technologií

Volitelné příslušenství

- elektrické zapojení dopravníků
- optická čidla s odrazkou, bezpečnostní STOP tlačítka
- frekvenční měnič, motorový spouštěč
- podstava, pohon dle specifikace zákazníka
- plastové kluzné vedení se zvýšenými okraji
- boční vedení stavitelné pouze v horizontálním nebo v horizontálním i vertikálním směru

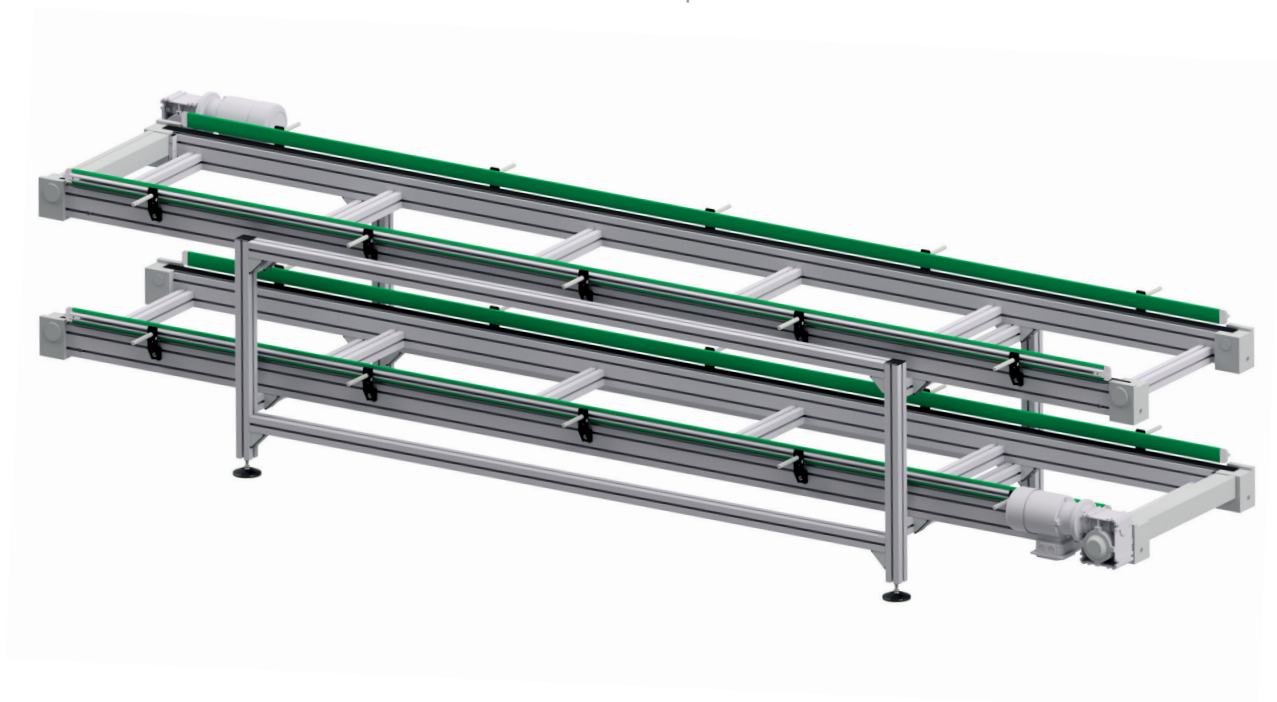


Díky flexibilitě transportního systému je každá montážní linka přizpůsobená konkrétním požadavkům dané aplikace.

Příklady rozvržení

Lineární montážní linka

Nosič po projetí celé dráhy a vyjmutí hotového výrobku z nosiče, se pomocí výtahů a spodního dopravníku vrací opět na začátek montáže.



Kruhová montážní linka

Čtyřmi dopravníky a čtyřmi přesuvnými stanicemi je vytvořen kruh, ve kterém po sobě následují jednotlivé technologické operace. Kruh je tvořen podélnými dopravníky, které nesou přesuvné stanice a příčnými dopravníky.

Kruhová montážní linka s paralelními montážními větvemi

Toto uspořádání má některé dodatečné možnosti oproti klasické kruhové montážní lince: opravovat nebo vyřazovat zmetkové kusy nebo v lince může kolovat více typů výrobků, které mají zastávky v různých větvích. Technologie s delším taktem mohou být zdvojeny umístěním do dalších větví.



ALUTEC KK
Zálužská 120
250 88 Čelákovice - Záluží
Česká republika

+420 326 996 110
aluteckk@aluteckk.cz

WWW.ALUTECKK.CZ